

# 軍用機製造の戦後史

戦後空白期から先進技術実証機まで

宮城大学事業構想学部教授

福永晶彦著 A5判ソフトカバー130頁 本体 2,000円 ISBN978-4-8295-0686-8



F-4

戦後日本における軍用機の開発・製造はどのように行われてきたか？

敗戦、占領政策により航空機産業は逆風下に置かれたが  
そのような状況下で企業はイノベーションをどう図ってきたか  
主要4社の事例を徹底分析

富士重工業

新三菱重工業

川崎航空機工業

新明和工業



F-15



P3-C

## 第1章 現代の軍用機と我が国における軍用機開発・生産の現状と問題点

### 1. 現代の軍用機の技術

(1) 軍用機とは / (2) 軍用機開発の要点としてのまとめあげる能力

### 2. 我が国軍用機製造産業の現状と問題

(1) 我が国航空機産業の現状 / (2) 抑制された防衛費の影響と負の政治的要因 - 防衛産業としての軍用機製造産業 / (3) 対米関係による制約

### 3. 現在の我が国の軍用機開発・生産体制

(1) 防衛省・自衛隊の軍用機開発体制 / (2) 主要機体製造企業の概要

### 4. 我が国軍用機製造産業の歴史と歴史的観点から見た問題点

(1) 我が国の航空機産業の歴史 / (2) 戦後の我が国の軍用機製造企業が直面した歴史的制約条件

## 第2章 戦後空白期からの復活

### 一 軍用機技術の流れと軍用機国産化への挑戦

#### 1. 空白の7年間の前後の軍事動向と航空機技術

(1) 東西冷戦の勃発と軍用機 / (2) ジェット機化と後退翼技術 / (3) 大型ジェット軍用機の登場 / (4) 米軍におけるMIL規格の導入

#### 2. 航空再開までの主要企業の経緯と主要軍用機製造企業の開発・生産の本格化

(1) 富士重工業 / (2) 新三菱重工業 / (3) 川崎航空機工業 / (4) 新明和興業

#### 3. ジェット練習機T-1の開発

#### 4. 飛行艇PS-1・US-1の開発

#### 5. 哨戒機P2V-7およびP-2Jの生産・開発

#### 6. 超音速機の実用化とF-104戦闘機のライセンス生産

#### 7. YS-11中型輸送機の開発

#### 8. ジェット大型軍用機の国産化 - C-1輸送機の開発

#### 9. 超音速小型軍用機の国産化 - T-2練習機の開発

#### 10. キャッチアップを可能にしたナショナル・イノベーション・システム上の特色

(1) 我が国の政治状況と「官」による推進 / (2) 軍用機製造企業各社による推進

## 第3章 「逆風」の下での革新

### 一 昭和40年代以降の軍用機開発と軍用機製造企業

#### 1. 3次防以降の我が国の防衛政策と我が国における軍用機開発・生産

#### 2. P-2J後継哨戒機GK520の開発とその中止

#### 3. F-4戦闘機のライセンス生産

#### 4. F-1支援戦闘機の開発

#### 5. P-3C哨戒機のライセンス生産

#### 6. T-2CCV研究機の開発

#### 7. F-15戦闘機のライセンス生産

#### 8. T-4練習機の開発

#### 9. F-2戦闘機の開発

#### 10. US-2飛行艇の開発

#### 11. P-1哨戒機・C-2輸送機の開発

#### 12. 第五世代戦闘機の登場、次期戦闘機(F-X)計画とその問題点

#### 13. 将来戦闘機の研究開発

#### 14. 「逆風」下での革新

7月中旬 新刊搬入予定です

配本部数申込締切は 7月11日(月) です

FAX 03-3813-4615

**芙蓉書房出版**  
〒113-0033  
東京都文京区本郷3-3-13  
http://www.fuyoshobo.co.jp  
TEL. 03-3813-4466  
FAX. 03-3813-4615

発行 芙蓉書房出版	注文数	注文者
軍用機製造の戦後史		
7月新刊 本体 2,000円	部	